

Teljesítmény talajfúró 3,9KW



Használati utasítás
Az eredeti utasítások fordítása



Pro-Tech
shop



1. Vezérlőfogantyú
2. Kézi indító
3. Gyertyasapka
4. Kipufogófedél
5. Kiegészítő fogantyú
6. Üzemanyagtartály
7. Fúró
8. Üzemanyagtartály kupakja



1. Gázkioldó
2. Gázérvételkorlátozó
3. Gyújtáskapcsoló

Pro-Tech
shop

Használja a címet.

A benzines fúrógépet puha talajban történő lyukfúrásra tervezték.

A kezelő biztonsága és kényelme érdekében nagyon fontos a fúrófej helyes beállítása munka közben. A munka megkezdése előtt ellenőrizze és szükség esetén húzza meg az összes csavart és anyát.

Üzemanyag

A keverék elkészítése 1:25 arányban

Benzin - 95 oktánszámú benzin használata

Olaj - Csak kiváló minőségű (szintetikus) motorolajat használjon, amelyet kétütemű motorokhoz terveztek.

- * Készítsen a keverékből annyit, amennyit fel fog használni.
- * Ne használjon régi vegyületet, mert az nem biztos, hogy kenhető tulajdonságokkal rendelkezik.
- * Ne hagyjon hosszú ideig üzemanyagot a tartályban, és mindig próbálja meg az összes üzemanyagot felhasználni.

MEGBÍZÁS

Lépés 1. A karburátor alján van egy üzemanyagpumpa, nyomja meg többször, amíg szívja az üzemanyagot.

2. lépés. Csúsztassa a fojtókart zárt (felső) helyzetbe.

3. lépés. Zárja be a gázkart a fogantyún, és fordítsa a kapcsolót "I" állásba.

4. lépés: Húzza meg az indítófogantyút (fogja meg a kötelet, majd húzza meg élesen).

A tüzelés után állítsa a fojtókart nyitott (alsó) állásba. Kapcsolja ki a fúrót a fogantyún lévő kapcsoló "O" állásba kapcsolásával.

Indítás után hagyja a motort 2-3 percig üresjáraton járni, hogy bemelegítsük, majd kezdjük a fúrást.

FIGYELMEZTETÉS

Az üzembe helyezés során a fűrő elkezdhet forogni. A motor beindítása előtt győződjön meg arról, hogy a mozgó alkatrészek nem érnek a talajhoz vagy más tárgyakhoz.

A motor jár, de rosszul gyorsul

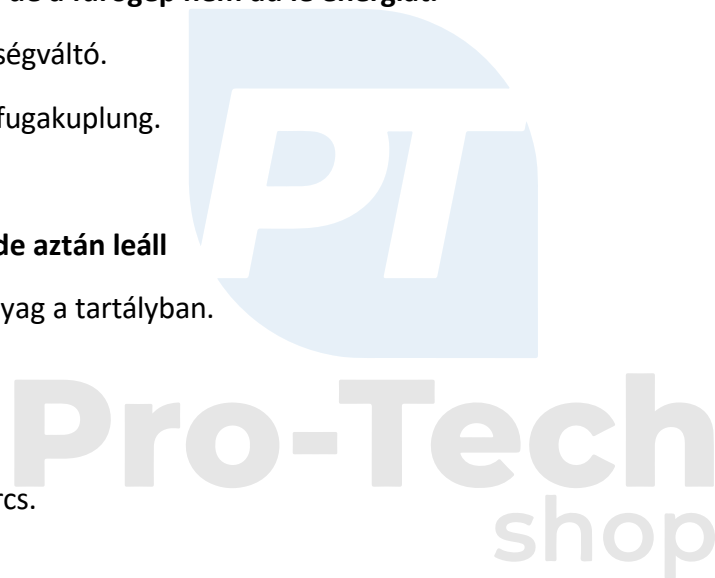
- A fojtókar nincs teljesen nyitva.
- Helytelen üzemanyag-keverék arány (benzin/olaj).
- Víz az üzemanyagtartályban vagy hígított üzemanyag.
- A fojtószelep rosszul van elhelyezve.

A motor működik, de a fűrőgép nem ad le energiát.

- Károsodott sebességváltó.
- Károsodott centrifugakuplung.

A motor beindul, de aztán leáll

- Elégtelen üzemanyag a tartályban.
- Hibás gyertya.
- Koszos légszűrő.
- Hibás gyújtótekercs.



BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

Az üzemeltető felelőssége

- Soha ne futtassa a fúrót, ha fáradt, beteg vagy alkohol vagy más bódító hatás alatt áll.
- Bármely berendezés potenciális veszélyt jelenthet, ha helytelenül használják, vagy ha nem végzik el a rendszeres karbantartást.
- Kérjük, olvassa el figyelmesen a jelen kézikönyvben található összes információt. Használat előtt ismerkedjen meg a géppel. Tanulja meg, hogyan lehet a gépet gyorsan leállítani.
- Használja a fúrót arra a célra, amire készült. Más célú használata sérülést vagy a berendezés károsodását eredményezheti.
- Soha ne engedje, hogy gyermekek vagy a gép működését nem ismerő személyek használják a benzines fúrógépet.
- Ha a fúrót másnak adja vagy eladja, oktassa ki a gép használatára, és tanácsolja, hogy a használatba vétel előtt olvassa el a használati utasítást.
- Soha ne használja a szerszámot, ha:
 - vannak más emberek is a szomszédságában, különösen gyerekek.
 - a felhasználó olyan gyógyszereket szed vagy olyan anyagokat fogyaszt, amelyek lassítják a reakciót vagy befolyásolják a reakciót. döntések.
- Tartson legalább 15 méteres biztonsági távolságot a készülék és egy másik személy között.
- Ne feledje, hogy a felhasználó vagy a tulajdonos felelős a másoknak okozott károkért vagy a ingatlan.
- A fúrógép használatakor mindig viseljen védőruházatot és egyéb egyéni védőfelszerelést.
 - Védőruházat:

Mindig viseljen megfelelő ruházatot, hosszú ujjú és nadrágot. A ruházatnak fednie kell a testét, és nyakig be kell gombolni. Ne legyen kigombolva vagy kigombolva, és ne lógjon lazán. A gép használatakor ne viseljen szalaggal, húzószinórral, bő ruházatot, nyakkendők vagy nyakláncok. Ezek beakadhatnak a forgó fúrófejbe, és súlyos sérülést okozhatnak. Ha hosszú haja van, kösse össze és rejtse el.
 - Egyéb egyéni védőfelszerelés:
 - * Védőszemüveg: védi a szemét a forgó fúrógép által kidobott tárgyaktól.
 - * Sisak: Viseljen sisakot, hogy megvédje a fejét az ágaktól és a leeső tárgyaktól.

☑ Arcvédő: megvédi az arcot a forgó fúrógép által kidobott tárgytól.



☒ Fejhallgató: Használjon zajcsökkentő hallásvédelmi intézkedéseket, hogy megvédje a hallását a zajtól.

* Kesztyű: védi a kezét a sérülésektől.

☒ Biztonságos cipő: a cipőnek magasnak és fűző nélkülinek kell lennie. Ezek megvédik a lábát a fűrőgép által kidobott tárgyaktól. Ne dolgozzon mezítláb vagy szandálban. A cipő mellett használjon sípcsontvédőt.

* Porvédő maszk: ajánlott viselni védőmaszk, ha allergiás a virágok pollenjére, és Fű. Ezek gyógyszertárakban kaphatók, és drámaian csökkentik a káros pollenek mennyiségét, amelyek bejutnak a szervezetbe.
a tested.

• Minden használat előtt végezzen vizuális ellenőrzést a készülék ellenőrzése során különös figyelmet kell fordítani a burkolatokat és a rögzítőcsavarokat, hogy meggyőződjön arról, hogy nem kopottak, töröttek vagy lazák.

• Kerülje a fűrővel való munkát éjszaka vagy rossz látási viszonyok között, mivel ez növeli a sérülésveszélyt.

• Sétálj munka közben, soha ne fuss és ne veszítsd el az egyensúlyodat.

• Legyen különösen óvatos a lejtőkön. Különösen, ha a talaj csúszós vagy puha.

• Ne végezzen semmilyen beállítást a fűrőgépen. Módosított berendezés használata esetén súlyosan megsérülhet.

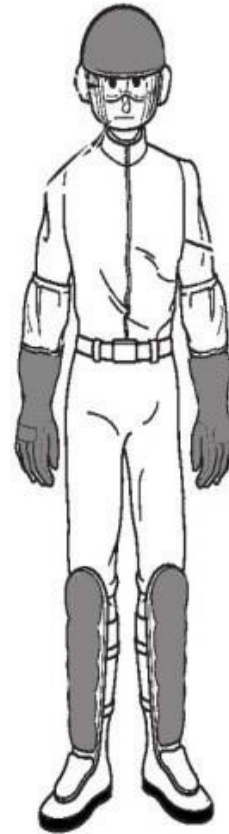
• Soha ne helyezzen be nem megfelelő alkatrészeket, és ne babráljon a berendezéssel - ez sérülést okozhat a kezelőnek vagy a közelben állóknak, és károsíthatja a berendezést.

• A motor beindítása előtt győződjön meg arról, hogy a mozgó alkatrész nem fekszik a talajon vagy egyéb
Tantárgyak.

• Indítsa be a motort óvatosan és a jelen kézikönyvben leírtaknak megfelelően, a fűrőelem érintése nélkül.

• Indítsa el a gépet akadályoktól és magas fűtől mentes, sík felületen.

• Ne emelje a fűrőfejet a térde fölé. A forgó fűrőfej által kidobott szilánk az arcába csapódhat.



- Ne vigye a gépet új helyre, ha a motor jár. A gép szállítása előtt állítsa le a motort, és győződjön meg arról, hogy a gép alkatrészei nem forognak.



- A következő esetekben feltétlenül ki kell kapcsolni a motort:
 - mielőtt a fúrótorony rendszerébe beavatkozna,
 - mielőtt bármilyen tisztítási, ellenőrzési, beállítási vagy javítási műveletet megkezdene,
 - egy idegen tárgygal való ütközés után. Ellenőrizze a fúrórendszer és a fogaskerék esetleges sérülését,
 - ha felügyelet nélkül hagyja a készüléket,
 - az üzemanyagtartály feltöltése előtt,
 - amikor egy másik ember vagy állat közeledik Önhöz,
 - ha rendellenes rezgések jelentkeznek. A vibráció károsíthatja a forgó gépalkatrészeket, vagy azok meglazulását okozhatja. A motor újraindítása előtt azonnal keresse meg a rezgés okát, és távolítsa el azt,
 - ha egy zsinór vagy zsinór beleakad a fúrófejbe. Az újraindítás előtt alaposan tisztítsa meg a fúrót,
 - győződjön meg róla, hogy a fúró megállt, mielőtt a készüléket a földre helyezi.

Ne feledje, hogy a motor fordulatszámának csökkentése után a fúrógép a tehetetlenség miatt még egy ideig forog.

- Rendszeresen ellenőrizze, hogy minden csavar és anya meg van-e húzva, és hogy a műszer jó állapotban van-e. A rendszeres ellenőrzések elengedhetetlenek a kezelő biztonsága szempontjából, és a műszer hosszú távú problémamentes használatának alapját képezik.
- Ne használja a készüléket, ha bármelyik alkatrésze sérült vagy kopott.

A sérült alkatrészeket ki kell cserélni, nem szabad javítani. Csak eredeti pótalkatrészeket használjon
Alkatrészek.

A nem megfelelő alkatrészek károsíthatják a berendezést és veszélyeztethetik a biztonságot.

- Fogja meg erősen a fúrót mindkét kezével, és tekerje ujjait a fogantyúk köré. A fúróval végzett munka során mindig fennáll a veszélye annak, hogy "kiugrik" egy akadályból.

Az alábbi utasításokat követve a készüléket a következő szint alatt tarthatja
Ellenőrzés.

- szilárdan és stabilan álljon a földön,
- Ne hajoljon túlságosan egyik irányba sem,
- tartsa távol a forgó vagy forró elemektől.

Üzemanyagtartály karbantartása

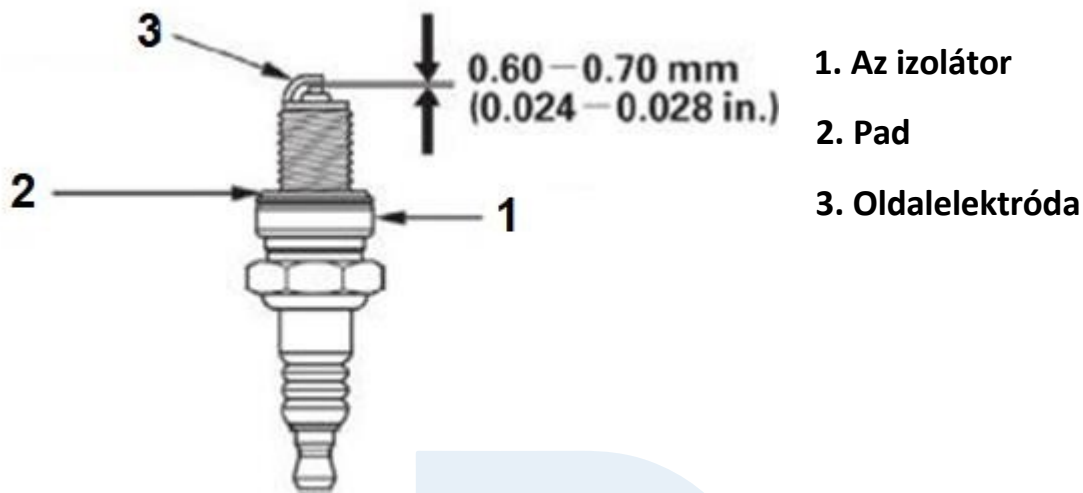
A benzin erősen tűzveszélyes és bizonyos körülmények között robbanásveszélyes. Ha nem kellő körültekintéssel kezeli az üzemanyagot, súlyos égési sérüléseket vagy egyéb súlyos sérüléseket szenvedhet. Az üzemanyagtartály karbantartásakor kövesse az alábbi utasításokat.

- Állítsa le a motort.
- A karbantartást jól szellőző helyen végezze.
- Védje a láng-, szikra- és hőforrásoktól. Ne dohányozzon.
- Ne öntsön benzint. Ha mégis kiömlik, azonnal törölje fel a kiömlött benzint, és a kiömlött benzinhoz használt anyagot vagy papírtörülőt környezetbarát módon ártalmatlanítsa.

Az üzemanyagtartályban lévő víz, por és szennyeződés vagy más idegen anyag befolyásolja a motor teljesítményét.

1. Vegye le az üzemanyagfeltöltő kupakot és a motort a feltöltőnyak oldalára billentve vegye le a motort engedje le az üzemanyagot egy megfelelő tartályba.
3. Óvatosan húzza ki az üzemanyagszűrőt az üzemanyagfeltöltő nyakából egy drót segítségével.
4. Távolítsa el a vizet és a törmeléket a tartályból az üzemanyagtartály nem gyúlékony vagy magas lobbaspontú oldószerezrel történő átöblítésével.
5. Tegye vissza az üzemanyagszűrőt a tartályba, és húzza meg szorosan az üzemanyagcsapot.

Gyújtógyertya ellenőrzése



A motor megfelelő működésének biztosítása érdekében a gyertyaelektrodák közötti hézagnak megfelelően kell elhelyezkednie, és magát a gyertyát nem boríthatja szénlerakódás. Ha a motor éppen leállt és nagyon forró, ügyeljen arra, hogy ne érintse meg a forró kipufogót. Soha ne használjon rossz hőteljesítményű gyújtógyertyát.

1. Lazítsa meg a csavart, majd vegye le a felső motorburkolatot.
2. Távolítsa el a gyújtógyertya fedelét, és egy megfelelő gyertyakulccsal vegye ki a gyújtógyertyát.
3. Ellenőrizze szemrevételezéssel a gyújtógyertya állapotát. Ha látható kopás vagy repedt vagy törött szigetelő, dobja ki a gyújtógyertyát. Ha a gyertya újrafelhasználható, tisztítsa meg drótkefével.
4. Mérje meg az elektrodák közötti távolságot egy mérőműszerrel. Ha beállításra van szükség, nagyon óvatosan hajlítsa meg az oldalsó elektrodát. A távolságnak 0,60-0,70 mm-t kell mérnie.
5. Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertyán lévő alátét jó állapotban van-e, és csavarja be a gyertyát kézzel, hogy megakadályozza a menet elfordulását.
6. Miután először kézzel becsavarta a gyújtógyertyát, húzza meg egy gyújtógyertyakulccsal, hogy az alátétet meghúzza. Ha új gyújtógyertyát szerel be, kézzel történő behúzás után húzza meg azt Húzza meg a csavarkulcsot 1/2 fordulatot. Ha használt gyújtógyertyát szerel be, húzza meg 1/8-1/4 fordulatot a csavarkulccsal.

Ha a gyújtógyertya túlságosan vagy túlságosan kevésbé van meghúzva, túlmelegedhet és

károsíthatja a motort. Ajánlott gyújtógyertya NGK B2-LM 114

7. Szerelje be a gyertyafoglatot.



Soha ne indítsa be a motort a légszűrő nélkül, mert az nagyon gyorsan elhasználódik.

1. Állítsa a fojtókart ZÁRVA állásba (felső állás).
2. Vegye le a légszűrő fedelét.
3. Ellenőrizze, hogy a szűrőbetét nem szennyezett vagy sérült-e. Ha az elem piszkos - tisztítsa meg.
4. Szerelje vissza a szűrőbetétet.
5. Szerelje vissza a szűrőfedelelet az alsó reteszek beakasztásával és a felső retesz bezárásával.



A PIKTOGRAMOK LEÍRÁSA



Ne vigye végtagjait a fúrógép közelébe működés közben!



Mindig viseljen munkakesztyűt.



Mindig viseljen megerősített orrú biztonsági cipőt.



Mindig viseljen munkaszemüveget, fül- és fejevédőt.



A gyújtógyertya vezetékében magas feszültség van.



A munka megkezdése előtt olvassa el a kezelési útmutatót.



Vigye el a használt berendezéseket egy újrahasznosítási pontra.



Legyen nagyon óvatos munka közben.

MŰSZAKI ADATOK			
Gépmodell	M84000	M84001	M84012
Motor típusa:	1E48F		
Motor típusa:	2 ütemű		
Hengerek száma:	1		
Kötet	68 cm³		
Motor teljesítménye:	2.2Kw		
Nettó súly kg:	8,8Kg	9.2Kg	10kg
Üzemanyagtartály kapacitása:	1,0l		
Üzemanyag:	olaj + benzin		
Keverési arány:	1:25		
Szükséges számú üzemeltető	1	2	2
Maximális fúrófej átmérő	250mm		
Garantált zajszint	103dB(A)		
LwA	99,2dB(A) K=3dB(A)		
LpA	86,4dB(A) K=3dB(A)		
Rezgésszint	12, ^{12m/s²} K=1, ^{5m/s²}		
A motor maximális fordulatszáma	10 000 fordulat/perc		
Üresjárat fordulatszám	3,000 fordulat/perc		
A csatlakozó csatlakoztatása	5100 fordulat/perc		
Átváltási arány:	1:30		

Pro-Tech
shop